

# D0834 und D0836

Dieselmotoren für Bau-, Land- und Sondermaschinen.

Powered by MAN.

**MAN Nutzfahrzeuge Group**



# Für jedes Feld gut gebaut.

In Land- und Bauwirtschaft sind keine großen Worte gefragt, sondern große Taten. Und genau damit überzeugen die ebenso robusten wie wirtschaftlichen MAN Dieselmotoren. Auf engstem Einbauraum arbeiten die kompakten, 110 bis 882 kW (150 bis 1.200 PS) starken Antriebe unter Bedingungen, bei denen andere

längst streiken würden. Selbst auf unwegsamem Gelände und bei schwankenden Temperaturen verrichten sie zuverlässig ihren Dienst. Und das Ganze mit einer hohen Leistungsdichte und Wirtschaftlichkeit. Welches Feld MAN Dieselmotoren auch beackern – sie fahren immer Gewinn ein.

## Motorenbeschreibung D0834 und D0836

Zylinder	4 und 6 Zylinder
Anordnung	In Reihenbauweise, stehend
Anzahl der Ventile	4 pro Zylinder
Arbeitsweise	Viertakt-Dieselmotor
Aufladung	Einstufig oder zweistufig mit Zwischenkühlung
Einspritzsystem	Common Rail Einspritzung
Motorkühlung	Luft/Luft-Ladeluftkühler bei D0834-Motoren Wasser/Luft-Ladeluftkühler bei D0836-Motoren
Motorregelung	Bosch EDC7 FFR, optional MFR
Abgasstatus	Modulares Motorenkonzept für verschiedene Abgasstufen EG Stufe 3A und EPA Tier 3 EG Stufe 3B und EPA Tier 4 interim EG Stufe 4 und EPA Tier 4 final ab 2014

### Kundennutzen

- Flexible Einbaumöglichkeiten durch kompakte und leichte Motoren mit hoher Leistungsdichte
- Große Planungssicherheit durch modular aufgebaute, zukunftsorientierte Motoren
- Unabhängiger, flexibler und kostenoptimierter Service aus einer Hand
- Schnelle Ersatzteil-Verfügbarkeit und erstklassige Aftersales-Konditionen
- Enorme Wirtschaftlichkeit durch innovative Technologien, die den Kraftstoffverbrauch optimieren und die Wartungsintervalle senken

## Technische Daten

Motortyp		D0834	D0836
Zylinder		4	6
Bohrung	mm	108	108
Hub	mm	125	125
Hubvolumen	Liter	4,6	6,9
Leistungsspektrum <sup>1</sup>	kW	110 - 162	184 - 250
	PS	150 - 220	250 - 340
Nenn Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2 100	2 100
Max. Drehmoment im Drehzahlbereich	Nm	850	1 250
	min <sup>-1</sup>	1 300 - 1 750	1 200 - 1 850
Abgastechnologie		Gekühlte AGR	Gekühlte AGR
Abgasstatus EG / EPA		Stufe 3B / Tier 4i	Stufe 3B / Tier 4i
<b>Abmessungen<sup>2</sup></b>			
A-Länge	mm	937	1 180
B-Breite	mm	882	877
C-Höhe	mm	926	994
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	mm	378	443
Gewicht	kg	490	642

<sup>1</sup> Leistung nach ISO 3046-1. <sup>2</sup> Angaben sind Richtwerte, bitte fordern Sie für detaillierte Einbauabmessungen die Zeichnungen an.

## Anwendungen

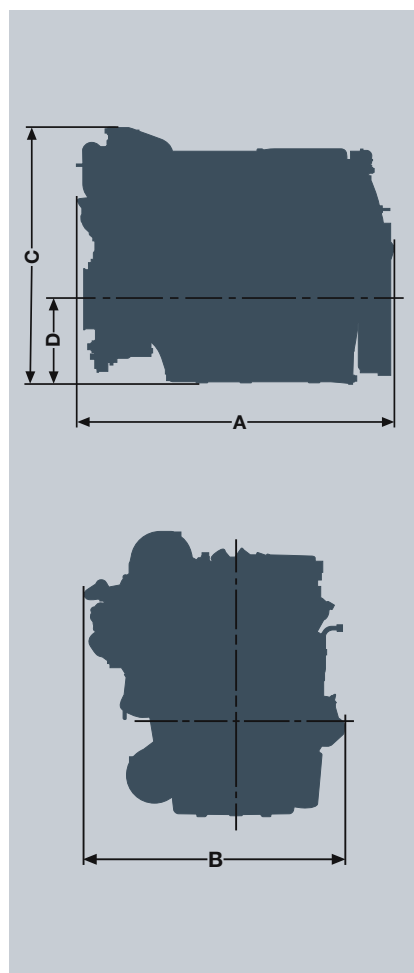
MAN Motoren sind die optimalen Antriebe für Maschinen der Land- und Bautechnik. Sie finden in den unterschiedlichsten Anwendungen ihren Einsatz.

- Erntemaschinen
- Häcksler und Schredder
- Mobile Kräne und Hafenkräne
- Baumaschinen
- Sondermaschinen wie Pistenraupen

## Definition der Einsatzart

Je nach Anwendung arbeiten MAN Motoren im schweren, mittelschweren oder leichten Betrieb – immer zuverlässig, immer wirtschaftlich.

Einsatzart	Leicht	Mittelschwer	Schwer
Leistung	100%	90%	80%
Volllastanteil	bis 20%	bis 50%	bis 100%
Ø Auslastung	bis 50%	bis 70%	bis 100%
Beispiel	Kräne	Mähdrescher	Schredder



# Maßgeschneiderte Abgastechnologie durch Modulbauweise

Intelligente Bausteine zum Bauklötze staunen: Alle abgasrelevanten Anbauteile der MAN Dieselmotoren sind strikt modular konzipiert. Die vom Markt geforderte Abgasnorm entscheidet über das Abgassystem. Dabei bleiben die Einbaubedingungen für den Grundmotor gleich. Der Vorteil lässt sich leicht ermessen: Maschinenhersteller wählen beim Motorenkauf individuell das Abgassystem für die jeweils gewünschte Abgasnorm und sind mit ihren Maschinen optimal für die unterschiedlichsten Märkte gerüstet. Der kluge MAN baut eben vor!

## Self-Servicing

Selbst ist der MAN – auch beim Service. Denn wir ermöglichen, die Motorwartung und -reparatur in den eigenen Service zu integrieren. So sparen Maschinenbetreiber Zeit und Geld und erfahren Service aus einer Hand. Damit vom Start an alles perfekt läuft, bieten wir dazu qualifizierte Schulungen und ein mehrstufiges Zertifizierungsverfahren.

D 114.482/D · mu 11092 · Printed in Germany

Text und Abbildungen sind unverbindlich.

Änderungen und Verfügbarkeit der Motoren, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge AG  
Motoren & Komponenten, Abteilung SEL  
Vogelweiherstraße 33  
90441 Nürnberg

[engines.components@de.man-mn.com](mailto:engines.components@de.man-mn.com)  
[www.man-engines.com](http://www.man-engines.com)

