

Maßgeschneiderte Abgastechnologie durch Modulbauweise

Intelligente Bausteine zum Bauklötze staunen: Alle abgasrelevanten Anbauteile der MAN Dieselmotoren sind strikt modular konzipiert. Die vom Markt geforderte Abgasnorm entscheidet über das Abgassystem. Dabei bleiben die Einbaubedingungen für den Grundmotor gleich. Der Vorteil lässt sich leicht ermessen: Maschinenhersteller wählen beim Motorenkauf individuell das Abgassystem für die jeweils gewünschte Abgasnorm und sind mit ihren Maschinen optimal für die unterschiedlichsten Märkte gerüstet. Der kluge MAN baut eben vor!

Self-Servicing

Selbst ist der MAN – auch beim Service. Denn wir ermöglichen, die Motorwartung und -reparatur in den eigenen Service zu integrieren. So sparen Maschinenbreiber Zeit und Geld und erfahren Service aus einer Hand. Damit vom Start an alles perfekt läuft, bieten wir dazu qualifizierte Schulungen und ein mehrstufiges Zertifizierungsverfahren.

D 114.483/D · mu 11092 · Printed in Germany

Text und Abbildungen sind unverbindlich.

Änderungen und Verfügbarkeit der Motoren, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge AG
Motoren & Komponenten, Abteilung SEL
Vogelweiherstraße 33
90441 Nürnberg

engines.components@de.man-mn.com
www.man-engines.com





D2066 und D2676

Dieselmotoren für Bau-, Land- und Sondermaschinen.

Powered by MAN.

MAN Nutzfahrzeuge Group



Für jedes Feld gut gebaut.

In Land- und Bauwirtschaft sind keine großen Worte gefragt, sondern große Taten. Und genau damit überzeugen die ebenso robusten wie wirtschaftlichen MAN Dieselmotoren. Auf engstem Einbauraum arbeiten die kompakten, 110 bis 882 kW (150 bis 1200 PS) starken Antriebe unter Bedingungen, bei denen andere

längst streiken würden. Selbst auf unwegsamem Gelände und bei schwankenden Temperaturen verrichten sie zuverlässig ihren Dienst. Und das Ganze mit einer hohen Leistungsdichte und Wirtschaftlichkeit. Welches Feld MAN Dieselmotoren auch beackern – sie fahren immer Gewinn ein.

Motorenbeschreibung D2066 und D2676

Zylinder	6 Zylinder
Anordnung	In Reihenbauweise, stehend
Anzahl der Ventile	4 pro Zylinder
Arbeitsweise	Viertakt-Dieselmotor
Aufladung	Einstufig bei SCR, zweistufig mit Zwischenkühlung bei AGR
Einspritzsystem	Common Rail Einspritzung
Motorkühlung	Luft/Luft-Ladeluftkühler in Verbindung mit SCR Wasser/Luft-Ladeluftkühler in Verbindung mit AGR
Motorregelung	Bosch EDC7 FFR, optional MFR
Abgasstatus	Modulares Motorenkonzept für verschiedene Abgasstufen EG Stufe 3A und EPA Tier 3 EG Stufe 3B und EPA Tier 4 interim EG Stufe 4 und EPA Tier 4 final ab 2014

Kundennutzen

- Flexible Einbaumöglichkeiten durch kompakte und leichte Motoren mit hoher Leistungsdichte
- Große Planungssicherheit durch modular aufgebaute, zukunftsorientierte Motoren
- Unabhängiger, flexibler und kostenoptimierter Service aus einer Hand
- Schnelle Ersatzteil-Verfügbarkeit und erstklassige Aftersales-Konditionen
- Enorme Wirtschaftlichkeit durch innovative Technologien, die den Kraftstoffverbrauch optimieren und die Wartungsintervalle senken

Technische Daten

Motortyp		D2066	D2676
Zylinder		6	6
Bohrung	mm	120	126
Hub	mm	155	166
Hubvolumen	Liter	10,5	12,4
Leistungsspektrum ¹	kW	235 - 324	294 - 397
	PS	320 - 440	400 - 540
Nenn Drehzahl	min ⁻¹	1 800	1 800
Max. Drehmoment	Nm	1 900	2 500
im Drehzahlbereich	min ⁻¹	1 000 - 1 400	1 100 - 1 400
Abgastechnologie		Gek. AGR / SCR	Gek. AGR / SCR
Abgasstatus EG / EPA		Stufe 3B / Tier 4i	Stufe 3B / Tier 4i
Abmessungen²			
A-Länge	mm	1 630	1 630
B-Breite	mm	893	893
C-Höhe	mm	1 046	1 046
D-Höhe Unterkante Ölwanne bis Mitte Kurbelwelle	mm	302	302
Gewicht	kg	975	1 015

¹ Leistung nach ISO 3046-1. ² Angaben sind Richtwerte, bitte fordern Sie für detaillierte Einbauabmessungen die Zeichnungen an.

Anwendungen

MAN Motoren sind die optimalen Antriebe für Maschinen der Land- und Bautechnik. Sie finden in den unterschiedlichsten Anwendungen ihren Einsatz.

- Erntemaschinen
- Häcksler und Schredder
- Mobile Kräne und Hafenkräne
- Baumaschinen
- Sondermaschinen wie Pistenraupen

Definition der Einsatzart

Je nach Anwendung arbeiten MAN Motoren im schweren, mittelschweren oder leichten Betrieb – immer zuverlässig, immer wirtschaftlich.

Einsatzart	Leicht	Mittelschwer	Schwer
Leistung	100%	90%	80%
Volllastanteil	bis 20%	bis 50%	bis 100%
Ø Auslastung	bis 50%	bis 70%	bis 100%
Beispiel	Kräne	Mähdrescher	Schredder

