

MAN Dieselmotoren zum Antrieb von Schienenfahrzeugen.

MAN diesel engines for rail vehicles.



Typen- und Leistungsübersicht • Table of models and data

Motor Typ ¹⁾ Engine model ¹⁾	Zylinderzahl und Anordnung ²⁾ Number of cylinders and arrangement ²⁾	Bohrung/Hub Bore/Stroke	Hubraum Displacement	Leistung ³⁾ Rating ³⁾	Drehzahl Speed	Maximales Drehmoment Max. torque	Drehzahl Speed	Drehmomentanstieg Torque increase	Minimale Kraftstoffverbrauch bei Volllast Min. fuel consumption at full load	Homologation Homologation	Abgasstatus Exhaust-gas status	Abgasstatus Exhaust-gas status
		mm	dm ³	kW (PS) kW (HP)	min ⁻¹ rpm	Nm	min ⁻¹ rpm	%	g/kWh kJ/kWh	UIC-623	UIC-624	Euro2/Euro3 97/68/EC 04/26/EC Stage 3A

Motorenprogramm CLASSIC / Engine range CLASSIC

für Triebwagen, Unterflureinbau, verfügbar bis 2012¹⁾ / for railcars, underfloor installation, available up to 2012¹⁾

D 2876 LUE 606	6 R, H	128/166	12.8	301 (410)	2000	1800	1100-1400	25	200	-	UIC II	-
D 2876 LUE 605	6 R, H	128/166	12.8	338 (460)	2000	2000	1100-1400	24	200	-	UIC II	-
D 2876 LUE 604	6 R, H	128/166	12.8	375 (510)	2000	2200	1100-1400	23	200	-	UIC II	-
D 2876 LUE 621	6 R, H	128/166	12.8	257 (350)	1900-2000	1500	800-1500	21	190	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LUE 622	6 R, H	128/166	12.8	338 (460)	1900-2000	2000	1100-1500	24	183	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LUE 623	6 R, H	128/166	12.8	382 (520)	1900-2000	2350	1100-1400	29	187	-	-	04/26/EC St.3A
D 2842 LE 604	12 V	128/142	21.9	480 (653)	1550	3100	1000-1400	5	200	•	UIC I	-
D 2842 LE 607	12 V	128/142	21.9	500 (680)	2100	2700	1150-1500	19	200	•	UIC I	Euro 2
D 2842 LE 602	12 V	128/142	21.9	588 (800)	2100	3200	1150-1600	19	199	•	UIC II	Euro 2
D 2842 LE 606	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	194	•	UIC II	-
D 2842 LE 620	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	197	•	UIC II	-
D 2842 LE 622	12 V	128/142	21.9	588 (800)	1800	3350	1350	8	220	•	UIC III	04/26/EC St.3A

¹⁾ für nicht reglementierte Märkte auch länger verfügbar / longer available for markets without regulation

Motorenprogramm CLASSIC / Engine range CLASSIC

für Lokomotiven, konventioneller Einbau, verfügbar bis 2012¹⁾ / for locomotives, conventional installation, available up to 2012¹⁾

D 0834 LE 121	4 R, S	108/125	4.6	110 (150)	2400	570	1400	30	203	-	-	04/26/EC St.3A
D 0834 LE 122	4 R, S	108/125	4.6	132 (180)	2400	700	1400	33	203	-	-	04/26/EC St.3A
D 0834 LE 123	4 R, S	108/125	4.6	151 (206)	2400	830	1400	38	202	-	-	04/26/EC St.3A
D 0836 LE 121	6 R, S	108/125	6.9	176 (240)	2300	925	1200-1800	27	203	-	-	04/26/EC St.3A
D 0836 LE 122	6 R, S	108/125	6.9	206 (280)	2300	1100	1200-1800	28	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 0836 LE 123	6 R, S	108/125	6.9	240 (326)	2300	1250	1200-1800	25	199	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 121	6 R, S	128/166	12.8	280 (380)	1900-2000	1900	1000-1200	42	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 122	6 R, S	128/166	12.8	316 (430)	1900-2000	2100	1000-1200	39	199	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 123	6 R, S	128/166	12.8	353 (480)	1900-2000	2250	1100-1300	33	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 124	6 R, S	128/166	12.8	382 (520)	1900-2000	2350	1100-1400	29	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 2842 LE 604	12 V	128/142	21.9	480 (653)	1550	3100	1000-1400	5	200	•	UIC I	-
D 2842 LE 607	12 V	128/142	21.9	500 (680)	2100	2900	1150-1500	19	200	•	UIC I	Euro 2
D 2842 LE 602	12 V	128/142	21.9	588 (800)	2100	3200	1150-1600	19	199	•	UIC II	Euro 2
D 2842 LE 606	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	194	•	UIC II	-
D 2842 LE 620	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	197	•	UIC II	-
D 2842 LE 622	12 V	128/142	21.9	588 (800)	1800	3350	1350	8	220	•	UIC III	04/26/EC St.3A

¹⁾ für nicht reglementierte Märkte auch länger verfügbar / longer available for markets without regulation

Motorenprogramm / Engine range

für Bahnstromaggregate / for railway gensets

D 2866 LUE 605	6 R, H	128/155	11.9	230 (313)	1500 ²⁾	-	-	-	-	•	-	-
D 2866 LE 201	6 R, S	128/155	11.9	280 (380)	1500 ²⁾	-	-	-	-	-	-	-
D 2848 LE 211	8 V	128/142	14.6	362 (492)	1500 ²⁾	-	-	-	-	-	-	-
D 2842 LE 211	12 V	128/142	21.9	543 (738)	1500 ²⁾	-	-	-	-	-	-	-

²⁾ 1800 min⁻¹ (60 Hz) - auf Anfrage / 1800 rpm (60 Hz) on request

1) Motortyp
Wassergekühlte Viertakt-Motoren
D = Dieselmotoren
nach Typ-Nr.
L = mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung
U = Unterflurbauweise
E = Einbaumotor

2) Zylinderzahl und Anordnung
R = Zylinder in Reihe
H = liegend
S = stehend
V = Zylinder in V 90°-Bauweise
F = flache Ausführung

3) Nettoleistung nach ISO 3046-1
bzw. UIC Nennleistung nach UIC 623-1 VE jeweils bei 298 K, 100 kPa.

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

1) Engine model
Water-cooled four-stroke engines
D = Diesel engine
After model no.
L = With turbocharging and intercooling
U = For underfloor installation
E = For conventional installation

2) Number of cylinders, arrangement
R = Cylinders in line
H = Horizontal
S = Vertical
V = Cylinders in V 90° arrangement
F = flat engine layout

3) Net output to ISO 3046-1
or UIC rated output to UIC 623-1 VE, in each case at 298 K, 100 kPa.

All data in this leaflet represent the latest status at the time of going to press. In the interests of technical progress we reserve the right to alter them at any time.

D 114.494 D/E · mu 08104 · Printed in Germany

MAN Nutzfahrzeuge AG

Vertrieb Motoren & Komponenten
Vogelweiherstr. 33
90441 Nürnberg

MAN Nutzfahrzeuge AG

Sales engines & components
Vogelweiherstr. 33
90441 Nuremberg, Germany

man-engines@man.eu
engines.components@de.man-mn.com

MAN Dieselmotoren zum Antrieb von Schienenfahrzeugen.

MAN diesel engines for rail vehicles.



Typen- und Leistungsübersicht • Table of models and data

Motortyp ¹⁾ Engine model ¹⁾	Zylinderzahl und Anordnung ²⁾ Number of cylinders and arrangement ²⁾	Bohrung/Hub Bore/Stroke	Hubraum Displacement	Leistung ³⁾ Rating ³⁾	Drehzahl Speed	Maximales Drehmoment Max. torque	Drehzahl Speed	Abgasstatus Exhaust-gas status	Verfügbarkeit
		mm	dm ³	kW (PS) kW (HP)	min ⁻¹ rpm	Nm	min ⁻¹ rpm	04/26EC Stage 3B	ab ab

Motorenprogramm ADVANCED / Engine range ADVANCED für Triebwagen / for railcars

D 0836	6 R, S	108/125	6.9	184 (250)	2100	1000	1100-1700	•	2012
D 0836	6 R, S	108/125	6.9	213 (290)	2100	1150	1200-1700	•	2012
D 0836	6 R, S	108/125	6.9	250 (340)	2100	1250	1200-1900	•	2012
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	294 (400)	1800	2000	1000-1350	•	2010
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	324 (440)	1800	2100	1000-1400	•	2010
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	338 (460)	1800	2200	1000-1400	•	2010
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	353 (480)	1800	2300	1000-1400	•	2010
D 2676	6 R, H	126/166	12.4	294 (400)	1800	2000	1000-1350	•	on request ¹⁾
D 2676	6 R, H	126/166	12.4	353 (480)	1800	2300	1000-1400	•	on request ¹⁾
D 2868	8 V, F	128/157	16.2	400 (544)	1800	2500	1400	•	2011 ¹⁾
D 2868	8 V, F	128/157	16.2	500 (680)	1800	3000	1400	•	2011 ¹⁾
D 2862	12 V, F	128/157	24.2	588 (800)	1800	3650	1300-1600	•	2013
D 2862	12 V, F	128/157	24.2	662 (900)	1800	3900	1300-1600	•	2013
D 2862	12 V, F	128/157	24.2	735 (1000)	1800	4150	1300-1600	•	2013
D 2862	12 V, F	128/157	24.2	809 (1100)	1800	4400	1300-1600	•	2013

¹⁾ auf Anfrage / On request

Motorenprogramm ADVANCED / Engine range ADVANCED für Lokomotiven / for locomotives

D 0834	4 R, S	108/125	4.6	110 (150)	2100	570	1300-1800	•	2012
D 0834	4 R, S	108/125	4.6	132 (180)	2100	700	1300-1700	•	2012
D 0834	4 R, S	108/125	4.6	162 (220)	2100	850	1300-1700	•	2012
D 0836	6 R, S	108/125	6.9	184 (250)	2100	1000	1100-1700	•	2012
D 0836	6 R, S	108/125	6.9	213 (290)	2100	1150	1200-1700	•	2012
D 0836	6 R, S	108/125	6.9	250 (340)	2100	1250	1200-1900	•	2012
D 2066	6 R, S	120/155	10.5	235 (320)	1800	1600	1000-1350	•	2010
D 2066	6 R, S	120/155	10.5	265 (360)	1800	1800	1000-1400	•	2010
D 2066	6 R, S	120/155	10.5	294 (400)	1800	1900	1000-1400	•	2010
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	294 (400)	1800	2000	1000-1350	•	2010
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	324 (440)	1800	2100	1000-1400	•	2010
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	338 (460)	1800	2200	1000-1400	•	2010
D 2676	6 R, S	126/166	12.4	353 (480)	1800	2300	1000-1400	•	2010
D 2868	8 V, F	128/157	16.2	400 (544)	1800	2500	1400	•	2011 ¹⁾
D 2868	8 V, F	128/157	16.2	500 (680)	1800	3000	1400	•	2011 ¹⁾
D 2862	12 V	128/157	24.2	588 (800)	1800	3650	1300-1600	•	2012
D 2862	12 V	128/157	24.2	662 (900)	1800	3900	1300-1600	•	2012
D 2862	12 V	128/157	24.2	735 (1000)	1800	4150	1300-1600	•	2012
D 2862	12 V	128/157	24.2	809 (1100)	1800	4400	1300-1600	•	2012

¹⁾ auf Anfrage / On request

1) Motortyp
Wassergekühlte Viertakt-Motoren
D = Dieselmotoren
nach Typ-Nr.
L = mit Abgassturboaufladung und Ladeluftkühlung
U = Unterflurbauweise
E = Einbaumotor

2) Zylinderzahl und Anordnung
R = Zylinder in Reihe
H = liegend
S = stehend
V = Zylinder in V 90°-Bauweise
F = flache Ausführung

3) Nettoleistung nach ISO 3046-1
bzw. UIC Nennleistung nach UIC 623-1 VE jeweils bei 298 K, 100 kPa.

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

1) Engine model
Water-cooled four-stroke engines
D = Diesel engine
After model no.
L = With turbocharging and intercooling
U = For underfloor installation
E = For conventional installation

2) Number of cylinders, arrangement
R = Cylinders in line
H = Horizontal
S = Vertical
V = Cylinders in V 90° arrangement
F = flat engine layout

3) Net output to ISO 3046-1
or UIC rated output to UIC 623-1 VE, in each case at 298 K, 100 kPa.

All data in this leaflet represent the latest status at the time of going to press. In the interests of technical progress we reserve the right to alter them at any time.

D 114.494 D/E · mu 08104 · Printed in Germany

MAN Nutzfahrzeuge AG

Vertrieb Motoren & Komponenten
Vogelweiherstr. 33
90441 Nürnberg

man-engines@man.eu
engines.components@de.man-mn.com

MAN Nutzfahrzeuge AG

Sales engines & components
Vogelweiherstr. 33
90441 Nuremberg, Germany