



MAN Dieselmotoren

Für Triebwagen, Lokomotiven und zur Stromversorgung.

Powered by MAN.

MAN Nutzfahrzeuge Group



Starke Zugkräfte.

Hohe Geschwindigkeiten und kraftvolle Beschleunigungen für den zuverlässigen Transport von Personen und Gütern meistern MAN Motoren für Schienenfahrzeuge hervorragend. Dafür stehen kompakte Dieselantriebe mit kraftvollen Leistungen von 110 kW (150 PS) bis 882 kW (1 200 PS) zur Verfügung. Leistungsstark, wirtschaftlich und umweltfreundlich. Eben starke Zugkräfte.

Motorenbeschreibung

Charakteristik

Zylinder und Anordnung	4 und 6 Zylinder in Reihenbauweise 12 Zylinder in V-Bauweise
Motorlayout	Stehend Liegende Antriebe für Unterflureinbau erhältlich
Anzahl der Ventile	4 pro Zylinder für Motoren der EG Stufe 3A und 3B
Arbeitsweise	Viertakt-Dieselmotor
Einspritzsystem	Reiheneinspritzpumpe Common Rail für Motoren der EG Stufe 3A und 3B
Motorkühlung	Luft/Luft-Ladeluftkühler Wahlweise Wasser/Luft-Kühler
Motorregelung	Bosch EDC5.5 Bosch EDC7 und Fahrzeugführungsrechner für Motoren der EG Stufe 3A und 3B

Stromversorgung in Schienenfahrzeugen

Angenehme Wärme im Winter, frische Kühle im Sommer, warme Speisen und kalte Getränke gehören zum Standard in modernen Schienenfahrzeugen. Zuverlässig leisten MAN Diesellaggregate die hierfür notwendige Stromversorgung und gewährleisten diesen Standard.

Zylinder und Anordnung	Layout	Leistung kW (PS)	Hubraum Liter
6 in Reihe	liegend	230 (313)	11,9
6 in Reihe	stehend	280 (380)	11,9
8 in V90°	stehend	364 (495)	14,6
12 in V90°	stehend	543 (738)	21,9

Kundennutzen

- Kraftvolle Leistungen durch innovatives Motordesign
- Einbaugerechte, kompakte Abmessungen
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch geringen Schmier- und Kraftstoffverbrauch
- Lange Wartungsintervalle
- Geringe Schadstoffemissionen durch innovative Abgastechnologien
- Weltweiter MAN Service

Motorenpalette für Triebwagen und Lokomotiven

Anwendung		Triebwagen			Lokomotiven		
Leistungsbereich ¹	kW		257 - 382	480 - 662	110 - 151	176 - 382	480 - 662
	PS		350 - 520	653 - 900	150 - 206	240 - 520	653 - 900
Zylinder			6	12	4	6	12
Anordnung			in Reihe	V90°	in Reihe	in Reihe	V90°
Motorlayout			liegend	stehend	stehend	stehend	stehend
Abgastechnologie			AGR	ohne	AGR	AGR	ohne
Abgasstatus EG Stufe			3A	- ²	3A	3A	- ²

¹ Nettoleistung nach ISO 3046-1 bzw. UIC 623-1 VE.

² EG Stufe 3A wird für Motor mit 588 kW angeboten.

Motorenpalette für Triebwagen und Lokomotiven für EG Stufe 3B (ab 2012)

Anwendung		Triebwagen			Lokomotiven		
Leistungsbereich ¹	kW	257 - 353	257 - 353	600 - 882	110 - 162	184 - 353	600 - 882
	PS	350 - 480	350 - 480	816 - 1 200	150 - 220	250 - 480	816 - 1 200
Zylinder		6	6	12	4	6	12
Anordnung		in Reihe	in Reihe	V90°	in Reihe	in Reihe	V90°
Motorlayout		stehend	liegend	stehend	stehend	stehend	stehend
Abgastechnologie		AGR	SCR	SCR	AGR	AGR	SCR
		PM-Kat			PM-Kat	PM-Kat	
Abgasstatus EG Stufe		3B	3B	3B	3B	3B	3B

¹ Nettoleistung nach ISO 3046-1 bzw. UIC 623-1 VE.

Repowering-Programm

Um auch ältere Schienenfahrzeuge auf den neuesten Stand der Motorentechnik mit niedrigen Emissionswerten umzurüsten, bietet MAN einen besonderen Service: das Repowering. Alle im MAN Motorenprogramm enthaltenen Dieselantriebe eignen

sich hervorragend für die Remotorisierung. Vor allem einbaugerechte, kompakte Abmessungen der modernen Dieselantriebe erleichtern die Umrüstung. Eine kostenoptimale Lösung für umweltfreundlichen Schienenbetrieb.

D 114.452 · mu 08082 · Printed in Germany

Text und Abbildungen sind unverbindlich.

Änderungen und Verfügbarkeit der Motoren, zugunsten des technischen Fortschritts, vorbehalten.

MAN Nutzfahrzeuge AG
Geschäftseinheit Motoren
Abteilung MVL
Vogelweiherstraße 33
90441 Nürnberg

engines.components@de.man-mn.com
www.man-engines.com

