

# MAN Dieselmotoren zum Antrieb von Schienenfahrzeugen.

## MAN diesel engines for rail vehicles.



### Typen- und Leistungsübersicht • Table of models and data

Motor typ <sup>1)</sup> Engine model <sup>1)</sup>	Zylinderzahl und Anordnung <sup>2)</sup> Number of cylinders and arrangement <sup>2)</sup>	Bohrung/Hub Bore/Stroke	Hubraum Displacement	Leistung <sup>3)</sup> Rating <sup>3)</sup>	Drehzahl Speed	Maximales Drehmoment Max. torque	Drehzahl Speed	Drehmomentanstieg Torque increase	Minimale Kraftstoffverbrauch bei Volllast Min. fuel consumption at full load	Homologation Homologation	Abgasstatus Exhaust-gas status	Abgasstatus Exhaust-gas status
		mm	dm <sup>3</sup>	kW (PS) kW (HP)	min <sup>-1</sup> rpm	Nm	min <sup>-1</sup> rpm	%	g/kWh kJ/kWh	UIC-623	UIC-624	Euro2/Euro3 97/68/EC 04/26/EC Stage 3A

#### Triebwagen, Unterflureinbau / Railcars, underfloor installation

D 2876 LUE 606	6 R, H	128/166	12.8	301 (410)	2000	1800	1100-1400	25	200	-	UIC II	-
D 2876 LUE 605	6 R, H	128/166	12.8	338 (460)	2000	2000	1100-1400	24	200	-	UIC II	-
D 2876 LUE 604	6 R, H	128/166	12.8	375 (510)	2000	2200	1100-1400	23	200	-	UIC II	-
D 2876 LUE 621	6 R, H	128/166	12.8	257 (350)	1900-2000	1500	800-1500	21	190	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LUE 622	6 R, H	128/166	12.8	338 (460)	1900-2000	2000	1100-1500	24	183	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LUE 623	6 R, H	128/166	12.8	382 (520)	1900-2000	2350	1100-1400	29	187	-	-	04/26/EC St.3A
D 2842 LE 604	12 V	128/142	21.9	480 (653)	1550	3100	1000-1400	5	200	•	UIC I	-
D 2842 LE 607	12 V	128/142	21.9	500 (680)	2100	2700	1150-1500	19	200	•	UIC I	Euro 2
D 2842 LE 602	12 V	128/142	21.9	588 (800)	2100	3200	1150-1600	19	199	•	UIC II	Euro 2
D 2842 LE 606	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	194	•	UIC II	-
D 2842 LE 620	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	197	•	UIC II	-
D 2842 LE 622	12 V	128/142	21.9	588 (800)	1800	3360	1350	8	220	•	UIC III	04/26/EC St.3A

#### Bahnstromaggregat / Railway genset

D 2866 LUE 605	6 R, H	128/155	11.9	230 (313)	1500*	-	-	-	-	•	-	-
D 2866 LE 201	6 R, S	128/155	11.9	280 (380)	1500*	-	-	-	-	-	-	-
D 2848 LE 211	8 V	128/142	14.6	364 (495)	1500*	-	-	-	-	-	-	-
D 2842 LE 201	12 V	128/142	21.9	543 (738)	1500*	-	-	-	-	-	-	-

\* 1800 min<sup>-1</sup>, rpm (60 Hz) - auf Anfrage / on request

#### Lokomotiven, konventioneller Einbau / Locomotives, conventional installation

D 0834 LE 121	4 R, S	108/125	4.6	110 (150)	2400	570	1400	30	203	-	-	04/26/EC St.3A
D 0834 LE 122	4 R, S	108/125	4.6	132 (180)	2400	700	1400	33	203	-	-	04/26/EC St.3A
D 0834 LE 123	4 R, S	108/125	4.6	151 (206)	2400	830	1400	38	202	-	-	04/26/EC St.3A
D 0836 LE 121	6 R, S	108/125	6.9	176 (240)	2300	925	1200-1800	27	203	-	-	04/26/EC St.3A
D 0836 LE 122	6 R, S	108/125	6.9	206 (280)	2300	1100	1200-1800	28	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 0836 LE 123	6 R, S	108/125	6.9	240 (326)	2300	1250	1200-1800	25	199	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 104	6 R, S	128/166	12.8	265 (360)	2000	1700	800-1300	25	190	-	-	97/68EC-St II
D 2876 LE 101	6 R, S	128/166	12.8	309 (420)	2000	1900	800-1300	29	192	-	-	97/68EC-St II
D 2876 LE 103	6 R, S	128/166	12.8	338 (460)	2000	2100	900-1300	29	192	-	-	97/68EC-St II
D 2876 LE 105	6 R, S	128/166	12.8	375 (510)	2000	2300	1000-1300	28	198	-	-	97/68EC-St II
D 2876 LE 121	6 R, S	128/166	12.8	280 (380)	1900-2000	1900	1000-1200	42	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 122	6 R, S	128/166	12.8	316 (430)	1900-2000	2100	1000-1200	39	199	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 123	6 R, S	128/166	12.8	353 (480)	1900-2000	2250	1100-1300	33	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 2876 LE 124	6 R, S	128/166	12.8	382 (520)	1900-2000	2350	1100-1400	29	198	-	-	04/26/EC St.3A
D 2842 LE 604	12 V	128/142	21.9	480 (653)	1550	3100	1000-1400	5	200	•	UIC I	-
D 2842 LE 607	12 V	128/142	21.9	500 (680)	2100	2900	1150-1500	19	200	•	UIC I	Euro 2
D 2842 LE 602	12 V	128/142	21.9	588 (800)	2100	3200	1150-1600	19	199	•	UIC II	Euro 2
D 2842 LE 606	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	194	•	UIC II	-
D 2842 LE 620	12 V	128/142	21.9	662 (900)	2100	3300	1300-1700	9	197	•	UIC II	-
D 2842 LE 622	12 V	128/142	21.9	588 (800)	1800	3360	1350	8	220	•	UIC III	04/26/EC St.3A

#### 1) Motortyp

Wassergekühlte Viertakt-Motoren

D = Dieselmotoren

nach Typ-Nr.

L = mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung

U = Unterflurbauweise

E = Einbaumotor

#### 2) Zylinderzahl und Anordnung

R = Zylinder in Reihe

H = liegend

S = stehend

V = Zylinder in V 90°-Bauweise

#### 3) Nettoleistung nach ISO 3046-1

bzw. UIC Nennleistung nach UIC 623-1 VE jeweils bei 298 K, 100 kPa.

Alle Angaben dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen im Interesse des technischen Fortschritts vorbehalten.

#### 1) Engine model

Water-cooled four-stroke engines

D = Diesel engine

After model no.

L = With turbocharging and intercooling

U = For underfloor installation

E = For conventional installation

#### 2) Number of cylinders, arrangement

R = Cylinders in line

H = Horizontal

S = Vertical

V = Cylinders in V 90° arrangement

#### 3) Net output to ISO 3046-1

or UIC rated output to UIC 623-1 VE, in each case at 298 K, 100 kPa.

All data in this leaflet represent the latest status at the time of going to press. In the interests of technical progress we reserve the right to alter them at any time.

D 114.449 D/E · mu 08084 · Printed in Germany

MAN Nutzfahrzeuge AG  
Geschäftseinheit Motoren  
Abteilung MVL  
Vogelweiherstr. 33  
90441 Nürnberg

MAN Nutzfahrzeuge AG  
Business Unit Engines  
Department MVL  
Vogelweiherstr. 33  
90441 Nuremberg, Germany

www.man-engines.com  
engines.components@de.man-mn.com